

DATA OM DE TESTADE HAVSKAJAKERNA

	KAJAK	PRIJON MARLIN	CURRENT DESIGN STORM GT	P&H SCORPIO	VKV SEAGULL OFF SHORE
	Importör	www.kajakaktiv.se	www.bootshaus.se	www.svima.se	www.vitudden.com
	Pris	17700,-	18900,-	17500,-	28000,-
	Syfte med kajaken	Havspaddling/expedition	Havskajak för båda dagsturer och långa turer	En stabil och mycket manövrerbar expeditjonskajak	Lätt driven och pålitlig expeditjonskajak med hög lastförmåga
	Material	HTP blåsmodulerat polyetylen	Polyetylen	Corelite (3 lagars Polyetylen)	Handupplagd Glas/Kol-fiber armerad polyester
	Skrovform	Trihedral med hårda slag.	Flackt V form med mjuka slag, Fish	Swede, moderat rocker (bananform)	SWE-formad, rundbottnad med V-formade ändskepp.
	Styrssystem	Roder	Roder	Skedda, roder kan eftermonteras	Roder
	Kajakens mått LxB cm	518x58	518*61	509x53,8	530x60
	Vikt, kg	26	28	23	25
STYRSYSTEM	Totalvolym, l	332		274,5	400
	Maxlast inkl. paddlare, kg	130	180	110	175
	Sittbrunn LxB, cm	88x45	81x42	76x42	96x42
	Sitsens bredd (Bakkant/Framkant), cm	36/43	37/41	40	Flera olika sitsar att välja på
	Max/Min avstånd (cm) från bakkant av sits till fotstöd	128/89 +/- 8cm flyttbar sits	144/94	125/98	125/75, kan kundanpassas
	Max avstånd (cm) från bakkant av sits till främre inre sargkant	75	74	72	95
	Max höjd under framdäck, cm	32	35,5	31	32
	Inställning styrsystem/pedaler	3,2	3,8	4,4	3,2
	Funktion styrsystem	4	2,6	4,4	4,2
	Ytfinish	2,8	2,3	3,7	5
DATA FRÅN TILLVERKARE	Sargkant, sittbrunn	Bra tätning, skonsam mot kapell	Bra tätning, skonsam mot kapell	Bra tätning, skonsam mot kapell	Bra tätning, men något vass mot kapellet
	Däcksbeslag nersänkta	Inte alla	Ja	Ja	Ja med några få undantag
	Genomgående skruv	Ja	Ja, på ett fåtal ställen	Nej	Nej
	Vassa skruv/kantar	Nej	Nej	Nej	Nej
	Luckor nersänkta i skrovet	Ja	Ja	Ja	Ja
	Förberedd för kompass/GPS	Nej	Nej	Kompass framför främre lucka	Stor kompass finns lätt synlig
	Finns däckslinor/gummicord där de behövs	Ja	Ja	Ja	Ja, men det kunde varit mera gummicord bak
	Infästning av bärhandtag	Däcksbeslag, solid, kan skramla.	I däcksbeslagen som är integrert i skrovet	Fram i skrovet, bak i däcksbeslag	I skrovet
	Låsbygel	Ja	Nej	Ja	Ja, röret för flottörräddning
	Restvatten efter tömning	Ja	Ja	Ja	Nej
ERGONOMI	Paddelergonomi	3,2	2,2	4,6	3,4
	Sittbrunnens utformning	2,4	2,8	4,2	3,4
	Sitsens komfort	3,6	2,6	4,2	3,2, flera olika sitsar finns
	Optimal personstorlek	(M)/L/XL	L/XL	S/M	M/L/XL
	Tål kajaken kamraträddning av tunga personer	Ja	Ja	Ja	Ja
RÄDDNING	Rollegenskaper, testat av en person på varje kajak	Svår för den som inte fyller ut sitsen, hög sittbrunn	Svårrollad, mycket kraft behövs	Lättrollad	Inte byggd för roll
	Möjligheter för flottörräddning	Ja	Ja, men svårt, däckslinorna går en bit ned på sidan av kajaken	Ja	Ja
	Andra räddningssystem	Nej	Nej	Nej	VKV räddning och stabiliseringssystem
	Problem vid räddning	Ryggstödet kan lossna	Tung	Nej	Nej
	Packutrymme l	153	190	112	240
PACKNING	Lätt/svårpackad (Luckor, skåddabox mm)	Lätt	Lätt	Lätt, skåddabox bra placerad	Lätt
	Kommer man åt det man behöver under paddling	Större och tät fikalucka önskas	Nej, ingen fikalucka	Ja	Nej, fikalucka kan beställas
SÖJEGENSKAPER	Initialstabilitet, (med dagsturslast)	3,8	4,6	4,2	4,4
	Slutstabilitet, (med dagsturslast)	3,6	5	4,2	4,6
	Manövrerbarhet med roder/skedda	3,6	3,4	4,4	4,2
	Manövrerbarhet utan roder/skedda	3,4	3	4,8	3,6
	Svår i sidovind, (med roder/skedda)	Nej	Nej	Nej	Nej
	Svår i akterlig vind (med roder/skedda)	Nej	Nej	Nej	Nej
	Trygghetskänsla	4	4,8	4,6	4,4
	Surfegenskaper	3,3	3,3	4,5	3,3
SÖJEGENSKAPER	Snabbhet	Medelsnabb	Trögpaddlad	Snabb	Snabb

BETYG

Våra testare har givit kajakerna betyg mellan 1–5, och i tabellen redovisar vi medelvärden för respektive parameter.



TAHE WIND 535	POINT 65 XO 16	NECKY ELAHO	SKIM DIFFER	TIDERACE XPLORE S
www.tahemarine.se	www.point65.se	www.outdoorsports.se	www.skimkayaks.se	www.kajakevent.se
15900,-	15999,-	30600,-	26900,-	31990,-
Havskajak	Prisvärd, stabil tur/havs kajak för nybörjare och medelgoda paddlare	Instegskajak men tillfredställer även entusiasten	En mellanstor kajak med bra kontakt och hög manövreringsförmåga.	Lätt driven lätthanterlig kajak för korta och långa turer.
Glasfiber, Handupplagt 5-6 lager / Semi kolfiber	Vakuumbakad glasfiber/polyester med honeycomb coremat	Glasfiber/epoxy	Diolén/Glasfiber/Polyester	Glasfiber
Rund svagt v-bottnad	Svagt rundad botten med skarpa slag.	Flatbottnad med tydliga slag. Symmetrisk	Öppen v-form, skarpa slag	Fishform med halvskarpa korta slag som övergår i runda slag.
Roder/skedda/roder+skedda testat	Roder	Roder	Skedda, roder kan eftermonteras	Skedda
535x54	500x60	500x57	535x51,5	533x51
GF 23/Semi 18	24	24	24,5	27
	354		320	330
140	160	150		130
80x42	83x46	86x39	41,5x80	87x49
32/36	38x44	39	36	36/40
140/97	113/83	117/83	114/91	123/68
74	76	70	72	71
30	33	32	31	29
4	2,6	2,8	3	5
3,8	3,4	2,8	4,2	4,8
4,5	3,7	3,4	5	
Bra tätning, men något vass mot kapellet	Bra tätning, men något vass mot kapellet	Bra tätning, men något vass mot kapellet	Bra tätning, men något vass mot kapellet	Bra tätning, men något vass mot kapellet
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Ja	Ja	Ja	Nej	Nej
Ja	Ja	Ja	Nej	Nej
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Nej	Nej	Plats för flyttbar kompass	Nej	Ja, kompass
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Infästning i förstärkta däckbeslag	I däckbeslagen, kan skramla	I däckbeslagen, kan skramla	I däckbeslagen	I skrovet
Ja	Nej	Ja	Ja, bogsersystemet	Nej
Ja	Ja	Ja	Nej	Ja
3,8	3,2	3,2	4,4	4,8
17	2,4	3,6	4,2	4,6
3,2	2,8	3,8	3,8	4,4
M/L	M/L	M/L	S/M	M/L
Försiktighet bör utvisas om personen är tung	Försiktighet bör utvisas om personen är tung	Ja	Ja	Ja
Lättrollad	Lättrollad	Lättrollad	Rollar lätt som en eskimåkajak	Rollar lätt som en eskimåkajak
Ja, lätt med rämmar för flottör-räddning	Ja, lätt med rämmar för flottör-räddning	Ja	Ja, lätt med rämmar för flottör-räddning	Ja
Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Nej	Ryggstödet halkar under rumpan	Nej	Nej	Nej
163	164	160	180	180
Svårt att komma åt utrymmet bakom skeddaboxen	Lätt	Lätt	Stora luckor, men svårt med skeddaboxen	Svårt att utnyttja packutrymmet bakom skeddaboxen
Ja	Nej	Ja	Ja	Ja
3,2	4,4	4,4	2,8	3,8
3,8	4,2	4,6	3	4
3,6	3,8	3,3	3,6	4,2
3,6	3,6	2,8	4,6	4,6
Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
3,8	4,6	4,8	3,4	4,4
2,6	3,7	3	4,3	4,7
Relativt snabb	Medelsnabb	Medelsnabb/lite trög	Snabb	Snabbast i testet

